Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo

Ana Teresa Marques & António Mira

Seminário "Avaliação do risco de colisão de aves com linhas aéreas de distribuição de energia: o caso do Sisão"

11 de Novembro de 2011





ABETARDA E SISÃO

- Espécies com estatutos de conservação
- Muito susceptíveis a mortalidade por colisão
- Factor de mortalidade não natural



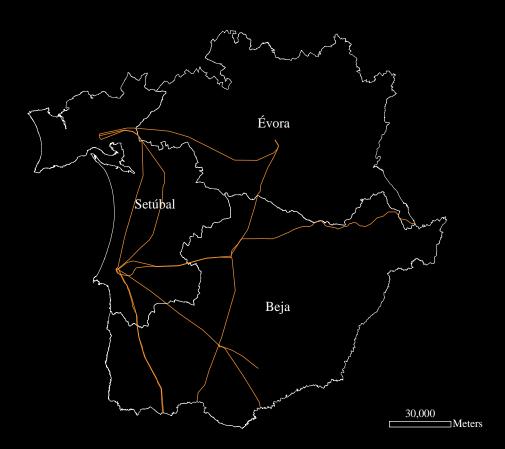
- Modelar a mortalidade de abetarda e sisão em LMAT às escalas regional e local
- Determinar a importância de 3 grupos de factores
- Construir um mapa com a probabilidade de mortalidade por colisão para a abetarda e sisão
- -Contributos para a localização dos traçados das LMAT e para a adopção de medidas de minimização



- Área de estudo (2008)

15 LMAT

909 km





- Compilação da informação existente para Portugal

Estudos recentes (2003 – 2007)

Protocolos entre EDP / REN e ICNB / ONGA

Planos de monitorização – AIA



ICNB + ONGA + Consultoras



202 km (22%)

143 indícios de mortalidade

(58 abetarda e 85 de sisão)

Metodologias distintas



- Análise dos dados

Uniformização dos dados por troços de 2km (n=101)

Presença / ausência de mortalidade

Caracterização dos troços



- Análise dos dados

Modelação – Maxent (presenças)

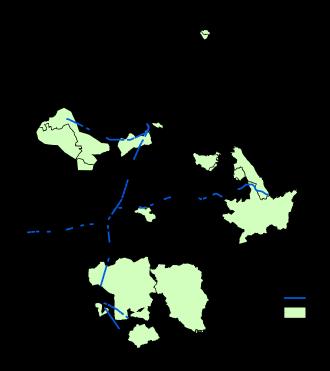
500x500m

variáveis geográficas / ambientais

abundância das espécies



- 1) Alqueva Balboa: 25km
- 2) Alqueva Ferreira do Alentejo: 14km
- 3) Ferreira do Alentejo Ourique: 20km
- 4) Ferreira Alentejo Évora: 42km
- 5) Ferreira do Alentejo Sines II: 10km
- 6) Ourique Estoi: 14km
- 7) Ourique Neves Corvo: 14km
- 8) Palmela Évora: 38km
- 9) Sines Ferreira do Alentejo I: 10km





- 101 troços de 2km:

71% esteira horizontal vs 29% esteira vertical

45% ZPE/IBA estepárias vs 55% fora de áreas classificadas

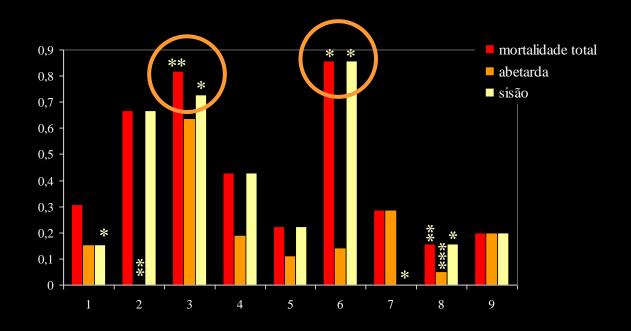
mortalidade em 40% dos troços (17 abetarda e 42 sisão)

mortalidade em todas as 9 LMAT



- Resultados

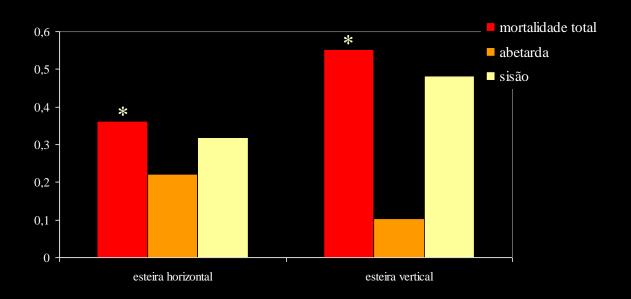
diferenças significativas entre LMAT

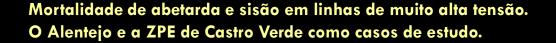




- Resultados

maior proporção de troços com mortalidade nas LMAT em esteira vertical

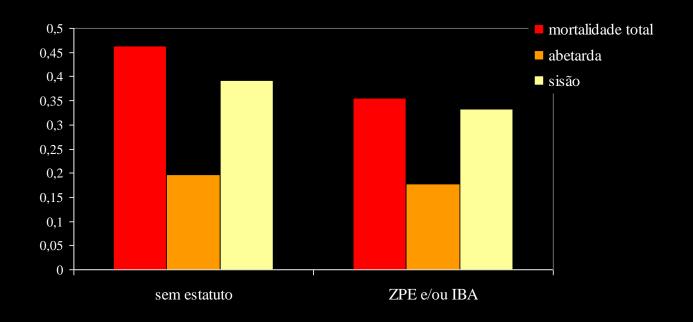


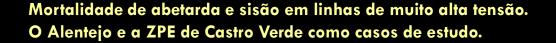




- Resultados

maior proporção de troços com mortalidade fora de áreas classificadas







- Modelação abetarda

altitude média

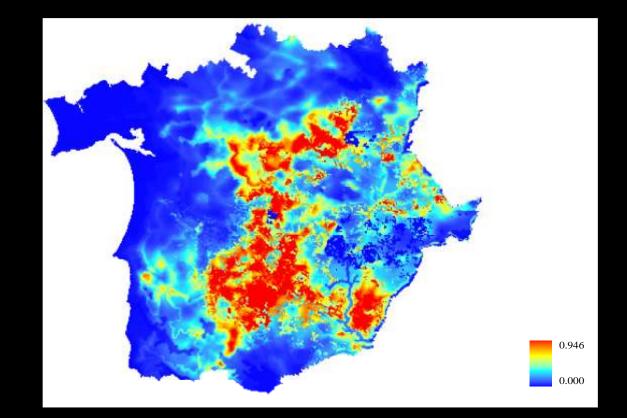
distância a albufeiras

distância a ZPE ou IBA

n° sisões durante Inverno



- Modelação abetarda



AUC = 0,949 0,08





- Modelação sisão

altitude média

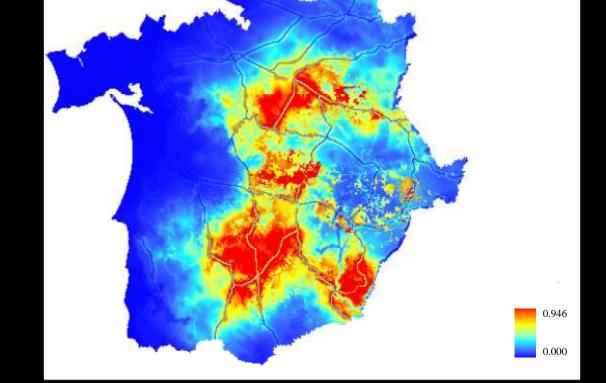
distância a albufeiras

distância a ZPE ou IBA

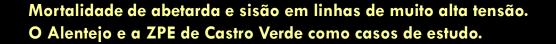
n° sisões durante Verão



- Modelação sisão



AUC = 0,932 0,052





Probabilidade média de ocorrência
de mortalidade

Linha	Extensão (km)	Abetarda	Sisão
Alqueva – Ferreira do Alentejo	64	$0,277 \pm 0,151$	$0,466 \pm 0,330$
Ferreira do Alentejo – Ourique	45	$0,630 \pm 0,140$	$0,599 \pm 0,122$
Ferreira Alentejo – Évora	61	$0,\!480 \pm 0,\!244$	$0,537 \pm 0,167$
Ourique – Neves Corvo	21	$0,305 \pm 0,241$	$0,442 \pm 0,158$
Ourique – Tunes	30	$0,\!482 \pm 0,\!187$	$0,\!456 \pm 0,\!138$



Não há estudos de monitorização

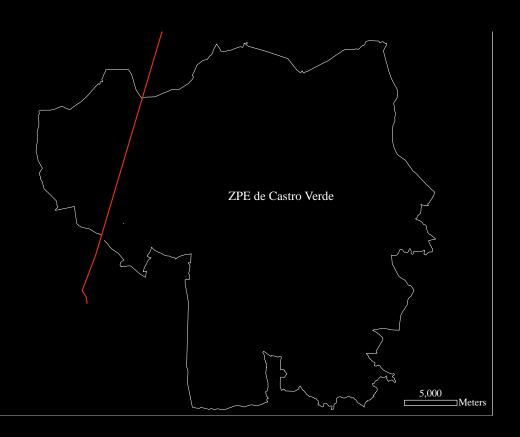
Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo.



OBJECTIVOS | ANÁLISE REGIONAL | ANÁLISE LOCAL | PROPOSTAS

- Área de estudo

ZPE de Castro Verde 11 km LMAT — esteira horizontal 40 sectores





- Dados utilizados

Monitorização dos efeitos da Linha de Muito Alta Tensão Ferreira do Alentejo / Ourique sobre espécies prioritárias, mortalidade e taxas de voo

30 meses de recolha de dados no campo (2004-2007)

32 indícios de mortalidade de abetarda (0-4 / sector)

30 indícios de mortalidade de sisão (0-5 / sector)

Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo.



OBJECTIVOS | ANÁLISE REGIONAL | ANÁLISE LOCAL | PROPOSTAS

- Análise de dados

Variável resposta: valor de mortalidade por sector

Variáveis explicativas: características da linha

factores ambientais

abundância das espécies

Análise da partição da variância GLM (distribuição Poisson, função de ligação logarítimica AIC para selecção do modelo)



- Resultados abetarda

Características da linha

Factores ambientais

- altura condutores
 - + distância a árvores
 - distância a pontos de água
 - + distância a montes
 - + distância a localidades
 - + distância a estradas
 - visibilidade da linha (250m)

Abundância da espécie

+ bandos abetarda no sector





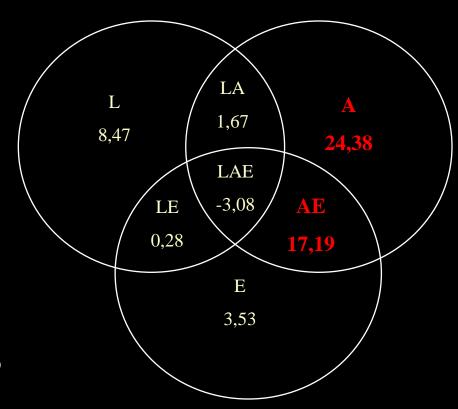


- + distância a árvores
- distância a pontos de água

- visibilidade da linha (250m)
- + bandos abetarda no sector



- Resultados abetarda



variância não explicada: 47,7%



- Resultados sisão

Características da linha

Factores ambientais

+ distância início

+ distância a árvores

+ distância a montes

+ visibilidade da linha (250m)

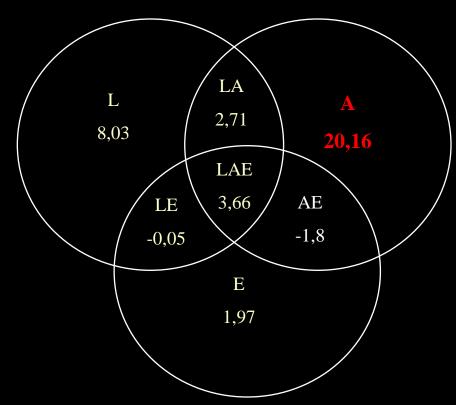
+ visibilidade da linha (500m)

Abundância da espécie

+ sisões no sector



- Resultados sisão



variância não explicada: 65,3%

Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo.



OBJECTIVOS | ANÁLISE REGIONAL | ANÁLISE LOCAL | PROPOSTAS

Parte da variância não explicada deve estar relacionada com variáveis que oscilam ao longo do tempo/ dia, como os factores climatéricos e perturbação



- Principais resultados

mortalidade ocorre dentro e fora de áreas classificadas esteira vertical parece ser mais impactante evitar áreas de concentração / utilização corredores de LMAT devem estar próximos a outras estruturas importância da visibilidade

Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo.



OBJECTIVOS | ANÁLISE REGIONAL | ANÁLISE LOCAL | PROPOSTAS

aplicação de modelação preditiva



localização e implementação medidas minimização



documentos normativos

8

planeamento da RNT



criação de base de dados

Mortalidade de abetarda e sisão em linhas de muito alta tensão. O Alentejo e a ZPE de Castro Verde como casos de estudo.



Obrigada pela atenção!

